



La [position tenue sur le site 2RH](#), résulte de mes observations successives sur l'enseignement technique, comme élève de collège, professeur de lycée, et [journaliste de notre temps](#).

Double-conformité

1969 - Comment [mon attention, au collège](#), a été éveillée sur un écart inattendu entre l'enseignement technique, passionnant, et un [enseignement général prédateur](#) ;

1994 - Comment, devenu professeur de construction, j'ai pris les [dispositions nécessaires](#) pour combler cet écart dans l'esprit de mes élèves en citant Newton en pré-bac ;

2026, comment la révélation ¹ de la mission de la SNCF en 1938 ², corrobore l'introduction de la Tartarie ³ dans la [chronologie abrégée du patrimoine](#) mondial de l'humanité.

Introduction vers un monde nouveau

Il s'agit de revisiter les décisions du passé avec des yeux neufs, ouverts aux [réalités ignorées](#) par le milieu généraliste ; par exemple, le transport routier longue distance est une hérésie économique ⁴, chaque camion consommant autant que la locomotive d'un train de marchandises en roulement ⁵

Conclusion rétrospective

Je reproche aux Anglais de manquer de fermeté dans la promotion du génie de Newton, là où je vois la nécessité et l'opportunité de valoriser le potentiel constitutionnel de la loi de 1687

Et je ne vois pour pondérer cette appréciation paradoxale, au profit de tous, que le rappel de l'antériorité de la loi de l'inertie de 1687, manifestement [déjà trouvée par d'autres](#) en amont.

¹ « Il y a cent ans, la France possédait plus de 60 000 kilomètres de voies ferrées et environ 13 000 gares. Le train allait presque partout. Aujourd'hui, il reste environ 28 000 kilomètres de lignes et 3 000 gares. Plus de la moitié du réseau a disparu. » (source : France, que s'est-il passé ? [Video du 6 oct. 2026](#))

² Il s'agit principalement de réduire l'infrastructure du transport de marchandises et de voyageurs par voie ferrée, en France, tous types de réseaux confondus, et dont le territoire était généreusement doté, que ce soit par le rail, le rail à écartement réduit à vocation touristique, et le transport urbain par tramway.

Accessoirement, cette mission supposait aussi d'entretenir le reliquat.

³ Comment un pays, la France, qui a eu les moyens de tracer fabriquer et installer 60.000 km de voie ferrée, y compris le percement et la construction des ouvrages d'art afférents, tunnels et ponts, n'a-t-il pas même pas trouvé le moyen de les entretenir sans procéder par le jeu de la désaffectation et des fermetures ?

⁴ L'ignorance des réalités fut d'autant plus grande à la SNCF, qu'à cet effet, son système d'organisation ne cumule pas moins de treize niveaux de hiérarchie, conduisant, à ignorer les réalités, comme dans la catastrophe de la gare de Lyon en 1988, par un phénomène de fatigue sociale analogue à la fatigue des matériaux.

⁵ L'ingénieur distingue le roulement du pivotement, dont le phénomène nécessite plus d'énergie pour passer au roulement, mais cela ne se produit qu'au démarrage.